Discurso por el 75 aniversario de los Servicios Industriales de la Marina - SIMA Perú

Speech for the 75th anniversary of the Industrial Services of the Navy - SIMA Peru

Vicealmirante Ernesto Colunge Pinto. Egresó de la Escuela Naval del Perú en 1987 como Alférez de Fragata, con calificación en Ingeniería Naval y Guerra de Superficie. Ha seguido el Curso Básico de Estado Mayor, Comando y Estado Mayor, Operaciones Conjuntas, Administración de Recursos para la Defensa y Alto Mando de Desarrollo y Defensa Nacional con nivel de maestría en el Centro de Altos Estudios Nacionales – CAEN. Posee una Maestría en Estrategia Marítima por la Escuela Superior de Guerra Naval y en Administración por la Universidad del Pacífico. Ostenta los diplomados en Programa Avanzado de Administración de la Universidad San Ignacio de Loyola, Diplomado en Dirección General, Programa de Finanzas para la Toma de Decisiones, Programa de Alta Dirección de la Universidad de Piura, el Programa de Especialización para Directorios y el Programa Internacional Ceo Leadership del IESE- Escuela de Negocios de la Universidad de Navarra, seguidos en New York y Barcelona. Sirvió a bordo del B.A.P. *Villavisencio*, B.I.C. *Humboldt*, B.A.P. *Mariátegui*, B.A.P. *Carvajal*, B.A.P *Supe* y B.A.P. *Bolognesi*, siendo Segundo Comandante en el B.A.P. *Supe*, B.A.P. *Carvajal* y el B.A.P. *Bolognesi*. Ha sido Agregado de Defensa Adjunto y Naval a la Embajada del Perú en la República Federal de Alemania, Gerente General del Centro de Operaciones del SIMA- Iquitos. En 2014 fue ascendido a Contralmirante, asumiendo los cargos de Director de Contrataciones del Material, Director de Bienestar de la Marina, Director de Intereses Marítimos y Sub Jefe del Estado Mayor General de la Marina (2019). Fue Gerente General y Vicepresidente de la Fundación Bienestar Naval, Presidente de la Fundación Miguel Grau y Secretario Técnico de la Comisión Multisectorial de la Acción del Estado en el Ámbito Marítimo. Además, fue miembro del Directorio de SIMA-PERÚ, donde actualmente es Presidente. En 2020 ascendió a Vicealmirante, siendo Director General de Economía de la Marina, Comandante General de Operaciones de la Amazonía y Director General de Capitanías y Guardacostas – Autoridad Marítima Nacional. Desde el 4 de agosto de 2023, es Jefe del Estado Mayor General de la Marina.

Hoy es un día de celebración y orgullo. Nos reunimos para conmemorar los 75 años del Servicio Industrial de la Marina – SIMA PERÚ, una institución que sigue siendo un motor de desarrollo nacional e innovación tecnológica para nuestro país. Sus raíces se remontan a los arsenales navales y al histórico dique seco inaugurado en 1938.

Este aniversario es un reconocimiento a la trayectoria de SIMA PERÚ, una empresa que ha demostrado que el país tiene la capacidad de construir su propia industria naval y metalmecánica, contribuyendo significativamente

a la defensa, la economía y el bienestar de la nación.

En 1950, el Perú tomó una decisión visionaria: establecer una industria naval propia. Así nació SIMA PERÚ, con el propósito de reducir la dependencia tecnológica extranjera y fortalecer la soberanía marítima del país.

En sus primeros años, SIMA se enfocó en el mantenimiento y reparación de unidades navales, pero pronto dio el salto hacia la construcción de embarcaciones propias. Durante las décadas de 1950 y 1960, se fabricaron las primeras barcazas de desembarco, remolcadores y patrulleras, además de unidades petroleras como el B.A.P. *Zorritos* en 1958, el primer buque de alto bordo de Sudamérica.

El crecimiento de SIMA PERÚ trajo consigo proyectos de gran envergadura. En las décadas de 1970 y 1980, la industria naval peruana alcanzó un hito histórico con la construcción de buques para la Marina de Guerra del Perú, como las fragatas misilísticas B.A.P. *Montero* y B.A.P. *Mariátegui*, comisionadas en 1983 y 1987 respectivamente. Estas unidades demostraron que el Perú era capaz de fabricar buques de combate con tecnología de avanzada.

Décadas después, a partir del 2007, SIMA construyó cañoneras fluviales para la Amazonía y, en 2016, entregó al país el majestuoso B.A.P. *Unión*, el buque escuela a vela más grande del mundo. Esta embarcación, símbolo del talento y la destreza de nuestros ingenieros y técnicos, no solo es un orgullo para SIMA y la Marina de Guerra del Perú, sino también una embajada itinerante que proyecta la política exterior del Estado y la identidad nacional ante el mundo.

En 2018, se alcanzó otro gran logro con la construcción del B.A.P. *Pisco*, un buque multipropósito de proyección anfibia, la mayor unidad naval construida en la región. Diseñado para operaciones de ayuda humanitaria, transporte de tropas y respuesta ante emergencias, este buque, junto con el B.A.P. *Paita* —próximo a ser entregado—, constituye un pilar fundamental para la seguridad y el desarrollo nacional.

La modernización de submarinos, con el mantenimiento y cambio general de equipos y sistemas, así como el corte y soldadura del casco resistente, demuestran la capacidad tecnológica de SIMA CALLAO, posicionándolo como un referente mundial en construcción y reparación naval.

La contribución de SIMA PERÚ no se detiene ahí. En el astillero de Chimbote, se han construido modernas patrulleras marítimas destinadas

a la vigilancia del dominio marítimo y el extenso litoral peruano. Estas embarcaciones desempeñan un papel esencial en la lucha contra la pesca ilegal, el narcotráfico y otras actividades ilícitas, además de participar en operaciones de búsqueda y rescate, y control de la contaminación, garantizando así la protección de los recursos y la soberanía nacional.

El compromiso de SIMA PERÚ con el desarrollo del país no se limita a la defensa y la seguridad. En el SIMA-Iquitos, se ha puesto la capacidad industrial al servicio de la inclusión social con la construcción de las Plataformas Itinerantes de Acción Social (PIAS). Estas embarcaciones, diseñadas para navegar los ríos de la Amazonía peruana, llevan servicios médicos, educativos y administrativos a las comunidades más alejadas. Gracias a las PIAS, miles de peruanos que antes estaban aislados ahora tienen acceso a atención médica, educación, programas sociales y al registro nacional de identidad, lo que demuestra cómo la industria naval puede contribuir significativamente al desarrollo social del país.

SIMA PERÚ no solo ha sido el pilar de la industria naval, sino también un actor clave en el desarrollo de infraestructura nacional. A lo largo de los años, ha participado en la construcción de más de 350 puentes y estructuras metálicas fundamentales para la conectividad y el crecimiento económico del Perú.

Los puentes construidos por SIMA han permitido la integración de regiones, facilitando el comercio y mejorando la calidad de vida de miles de peruanos. La capacidad en el sector metalmecánico posiciona a SIMA como un socio estratégico en la modernización del país, demostrando que la industria nacional puede ofrecer soluciones de alto nivel en ingeniería y construcción.

Uno de los mayores logros recientes de SIMA PERÚ ha sido la consolidación de su acuerdo de cooperación con Hyundai Heavy Industries de la República de Corea, líder mundial en construcción naval.

Gracias a esta alianza estratégica, se está llevando a cabo un proceso de transferencia de tecnología sin precedentes, que permitirá a los ingenieros y técnicos peruanos adoptar los estándares más avanzados de la industria. Esta cooperación no solo fortalece las capacidades nacionales, sino que también posiciona al Perú como un país con un sector naval competitivo y en constante evolución.

Hoy, SIMA PERÚ no es solo un astillero, es el reflejo de lo que somos

capaces de construir cuando apostamos por la innovación, la excelencia y la visión de futuro.

A las nuevas generaciones, a los jóvenes que sueñan con transformar el país, sepan que el Perú necesita de su talento y creatividad para seguir avanzando en el desarrollo de su industria naval y metalmecánica.

El camino recorrido nos llena de orgullo, pero el que tenemos por delante es aún más prometedor. Seguiremos construyendo buques, patrulleras, plataformas sociales e infraestructura para el progreso del país. Seguiremos innovando, fortaleciendo nuestras alianzas y consolidando al Perú como un actor estratégico en la industria naval de la región.

Nuestro reconocimiento a toda la familia simista, a quienes nos antecedieron y a quienes ahora tienen la responsabilidad de guiar su destino. A los funcionarios, profesionales, técnicos y operarios que conforman esta gran empresa.

Distinguidos invitados y colaboradores, hoy celebramos 75 años de historia, esfuerzo y grandes logros. Celebramos el talento de los ingenieros, técnicos y operarios que han hecho posible que SIMA PERÚ sea una empresa de clase mundial y un orgullo para nuestra nación.

“EL SIMA CONSTRUYE, EL PERÚ CRECE”
¡Viva el SIMA Perú!
¡Viva la Marina de Guerra del Perú! ¡Y que viva el Perú!
Muchas gracias.